

# BRIEFING

• STAGE 7 • 14/01  
RIYADH > AL DUWADIMI

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***





# RIYADH > AL DUWADIMI

**ROAD SECTION A**

**255**

**SELECTIVE SECTOR**

**483**

**ROAD SECTION B**

**136**

**BIVOUAC 1ST DEPARTURE**

**FIM**

**04:10**

**FIA**

**06:45**

**DSS 1ST DEPARTURE**

**FIM**

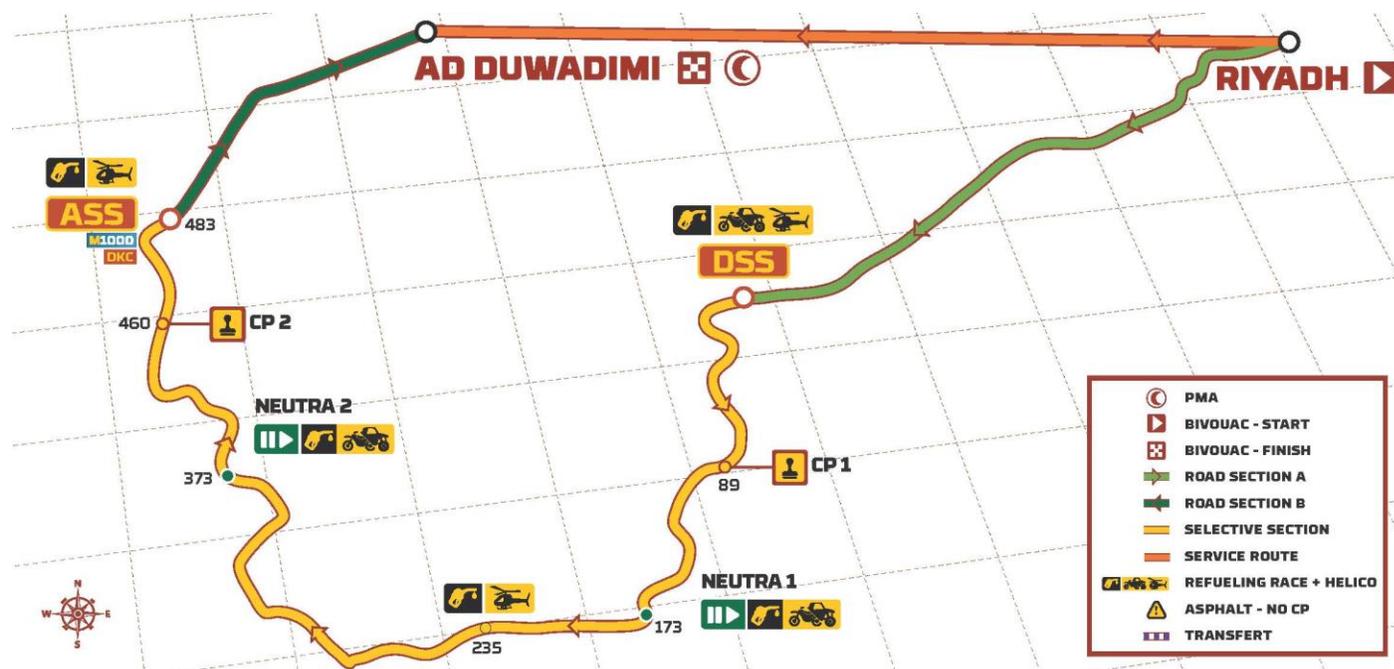
**07:40**

**FIA**

**10:00**

**2**

**Neutralisations**



# /// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***DSS - K15: Todoterreno a través de vegetación, estrecho en pequeños cañones - cuidado con la navegación y el polvo***
- ***K13 - K20: Pista sinuosa entre vegetación***
- ***K20 - K51: Pista más rápida, a veces ondulada en cañones***
- ***K51 - K89 : Pista más estrecha, pero rápidamente se convierte en una pista de meseta muy rápida, a veces un poco desviada en los wadis***
- ***K89 - PK125 : Sigue siendo una pista rápida pero con muchos cruces de wadis, cuidado con los numerosos cambios de dirección en los cañones***



# /// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***K125 - K130 : Fuera de pista entre rocas, navegación difícil***
- ***K130 - K181 : Pista rápida en cañones***
- ***K181 - K243 : Fuera de pista arenoso y dunas, luego fuera de pista y pista arenosa rápida***
- ***K243 - K333 : Alternancia de pista y fuera de pista rápida***
- ***K333 - K370 : Dunas***
- ***K370 - K463 Pista arenosa rápida, a veces con piedras, a veces con baches***
- ***PK 462 - ASS : Pista menos ondulada, piedras***





# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 0, Comienza el selectivo en HP, dentro de pequeños ríos y cañones montañosos, la navegación es muy complicada*
- *PK 6, Los cañones ahora son mas abiertos y en algunos sectores encontramos pistas más visibles*
- *PK 9, Pistas principales y secundarias siempre dentro de pequeños valles y ríos secos.*
- *PK 28, nuevamente ingresamos en pequeños cañones cerrados y trazas poco visibles, la navegación vuelve a ser protagonista.*
- *PK 41, pistas y HP en ríos secos y grandes valles, constante alternancia entre ellos.*
- *PK 54, Continúa el selectivo con pistas rápidas de gravel dentro de grandes valles.*
- *PK 65, Pistas y HP rápidos sobre grandes plateaus arenosos.*
- *PK 73, Valles rápidos y arenosos entre grandes montañas de piedra negra, la navegación es más sencilla ahora.*
- *PK 89, CP1 y continúan los valles rápidos entre montañas de piedra, el terreno cada vez es más arenoso.*
- *PK 103, Volvemos a los pequeños valles y cañones cerrados como los del comienzo, la navegación vuelve a ser complicada.*



# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 110, Los valles se abren nuevamente y las pistas son mucho mas rápidas y de gravel.*
- *PK 120, Plateaus arenosos entre grandes formaciones de piedra negra, comienzan a aparecer algunas dunas. El paisaje es increíble.*
- *PK 130, Pistas y HP dentro de grandes ríos y valles empedrados y rápidos.*
- *PK 162, Pistas de gravel y piedra, dentro de grandes ríos secos, el terreno esta muy accidentado, cortes y effondres.*
- *PK 172, Retoma pista principal rápida de gravel y a 1 km neutral para refuelling Moto y SSV.*
- *PK 179, Grandes valles arenosos entre montañas de piedra negra y arena, luego entramos en una zona de dunettes de nivel 2 y 3.*
- *PK 185, Pistas super rápidas sobre un gran plateau arenoso.*
- *PK 190, gran paquete de dunas de nivel 1 y 2, básicamente son las mismas dunas de la etapa 3, solo que en sentido contrario.*
- *PK 232, Quitamos las dunas y transitamos sobre un gran plateau rápido y arenoso, las pistas son poco visibles, atención al CAP.*



# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 244, Pistas y HP dentro de grandes valles arenosos tenemos algunos sectores ondulados*
- *PK 253, Cambia el terreno, ingresamos en una zona de grandes valles pedregosos, las pistas tienen muchos accidentes (Effondres).*
- *PK 260, Pistas arenosas sobre grandes plateaus rápidos, atención a la navegación, es imperativo respetar los CAPs.*
- *PK 284, Pistas y HP de gravel dentro de grandes valles formados por montañas de piedra negra.*
- *PK 314, El valle se abre y cambia el terreno, las pistas son más rápidas pero con mas piedra y en mal estado.*
- *PK 326, pistas sinuosas entre montañas de piedra, el terreno ahora es mas arenoso.*
- *PK 336, ingresamos en un paquete de dunas de nivel 1 y 2. (nivel 1 en su mayoría)*
- *PK 370, fin de dunas (las ultimas de la etapa) y continuamos por pistas sinuosas de gravel, rápidas y en buen estado, tipo WRC.*
- *PK 411, Pistas principales sinuosas, mas veloces, cambia el tipo de suelo, ahora es de gravel mas arenoso.*



# DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 460, CP2 y continúan las pistas sinuosas de gravel.*
- *PK 468, pistas secundarias sinuosas, angostas y en mal estado, que entran y salen de un río en un valle montañoso. Mucha piedra en este sector, atención a los neumáticos.*
- *PK 483, ASS.*



# STAGE INFO

**DSS** Fuel #1

**Neutralisation** #1 KM173

**Fuel** #2

*Cambio de rodillos para motos*

**Timing**

FIM/SSV/CHG/TRK → 25'

ULT/STK → 5'

**Neutralisation** #2 KM373

**Fuel** #3

**Timing**

FIM/SSV/CHG/TRK → 20'

ULT/STK → 5'



# STAGE INFO

***Commun route #1***  
*Asistencia/ Carrera*



***Road Section A :*** *Competitor RB → PK0 - PK5,05 / Service crew RB → PK0 - PK5,18*

***Commun route #2***  
*Asistencia/ Carrera*



***Road Section B :*** *Competitors RB → PK128,24 - PK135,71 / Service crew RB → PK310,89 - PK319,27*

# PUNTOS A VIGILAR

- ***Primeros 50 km muy difíciles en los cañones, navegación difícil y riesgo de polvo***
- ***Dos sectores de dunas → blandas en algunas zonas***
- ***Va a ser un día largo, así que asegúrate de mantener la concentración***
- ***Muchos campamentos al final de la especial → desviaciones en el Roadbook***

# /// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK



**38,90 - 40,59 - 71,03 - 85,29 - 144,51 - 309,64 - 335,92 - 423,01 - 477,87**



# NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

**38,90**

<b>MODIF</b> <b>38.90</b> <hr/> <b>0.49</b> <b>(M)</b>	<b>RP PP</b> <b>200</b> <b>A</b> <b>BAD</b> 	<b>ET à 250m</b> <b>180</b> <b>A</b> <b>(17)</b>
--	--	---

**40,59**

<b>40.59</b> <hr/> <b>0.30</b>	<b>230</b> <b>A</b> <b>BAD</b> <b>50m</b> <b>RP P</b> <b>150m</b> 	
-----------------------------------	--	--

**71,03**

<b>71.03</b> <hr/> <b>0.60</b> <b>(C)</b>	<b>65</b> <b>A</b> 	<b>(23)</b>
--	---------------------------	-------------



# NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

**85,29**

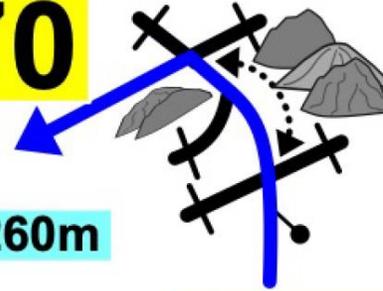
**85.29**

0.84

**170**

A

260m



**144,51**

MODIF

**144.51**

0.84

**227<sup>C</sup>**

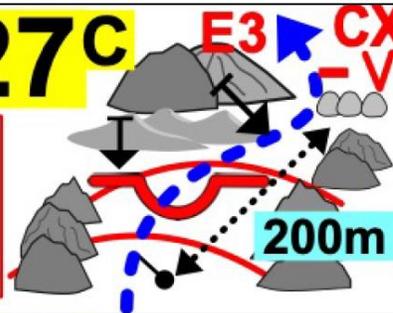


E3

CX

V

200m



**309,64**

**309.64**

1.34

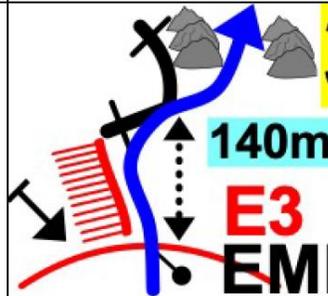
**335**

A IN VALLEY

140m

E3

EMP



# /// NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

**335,92**

<p><b>335.92</b> 0.56</p>	<p><b>306</b> HP C 280m <b>Q<sup>T</sup>P</b></p>	<p>↗ DNX ET BIG DNX L1 <b>!!</b> ↘</p>
-------------------------------	---	--

**423,01**

<p><b>423.01</b> 0.72</p>	<p><b>Q<sup>T</sup>PP</b> <b>300</b> A 250m</p>	
-------------------------------	---	--

**477,87**

<p><b>MODIF</b> <b>477.87</b> 0.64 <b>(M)</b></p>	<p><b>Q<sup>T</sup>PP</b> <b>80</b> A <b>!</b> VG/P</p>	<p>ET à 400m <b>95</b><sup>A</sup> ET PS EMP <b>(108)</b></p>
---	---	---

# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

